

CAP TONKIN

**Projet de construction
d'un nouveau réservoir
et d'un nouvel appontement
dans le but de prolonger
l'exploitation
du terminal méthanier
de Fos Tonkin**



Source : Elengy

Elengy, maître d'ouvrage du projet

Elengy est une société du groupe GDF SUEZ, créée en décembre 2008. Elle exploite trois terminaux méthaniers sur le territoire français : Montoir-de-Bretagne (Loire-Atlantique), Fos Cavaou et Fos Tonkin à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône).

Les terminaux méthaniers sont des installations industrielles qui accueillent des navires méthaniers transportant du Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Celui-ci est déchargé, stocké dans des réservoirs spécifiques, puis regazéifié pour être injecté dans le réseau de transport et de distribution afin d'alimenter le marché régional et national du gaz naturel.

Le projet

Le terminal méthanier de la zone industrialo-portuaire de Fos Tonkin, mis en service en 1972, est l'un des plus anciens terminaux méthaniers en France. Le projet « Cap Tonkin », objet du débat public, consiste à :

- construire un nouveau réservoir de stockage du Gaz Naturel Liquéfié (GNL) en remplacement de deux anciens qui seraient démantelés ;
- mettre à disposition un nouvel appontement pour l'amarrage et le déchargement des navires méthaniers, soit en construisant un nouvel appontement, soit en adaptant l'équipement existant.

Ces investissements, dont le montant est estimé à 430 millions d'euros, permettraient de prolonger l'activité commerciale du terminal pour une période de 20 ans au-delà de 2014.

LE PROJET « CAP TONKIN »

Le terminal méthanier objet du projet « Cap Tonkin » est situé sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, au lieu-dit « Le Tonkin ». Il est localisé au fond de la darse n° 1, dans un lieu offrant d'excellentes conditions d'accès aux navires méthaniers, d'une capacité maximale de 75 000 m³, qui viennent y décharger le GNL. Il dispose de 3 réservoirs de stockage, pour une capacité totale de 150 000 m³. En 2009, il a reçu 165 navires méthaniers. Le terminal est situé, par la route, à environ 7,5 km de la commune de Fos-sur-Mer et 8 km de celle de Port-Saint-Louis-du-Rhône.



Un terminal méthanier adapté au trafic méditerranéen de GNL

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) arrive aujourd'hui en France en provenance de nombreuses régions du monde : Qatar, Algérie, Nigéria, Egypte, Norvège... Le terminal méthanier de Fos Tonkin, depuis sa mise en service en 1972, a reçu des navires, d'une capacité maximale de 75 000 m³, en provenance d'Algérie (sites de Skikda et Bethioua) et d'Egypte. Le terminal méthanier de Fos Tonkin est particulièrement adapté à l'accueil de ces « petits » navires, dont la flotte a récemment été renouvelée. En effet, la configuration de la darse n°1, au fond de laquelle est situé le terminal, ne permet pas d'accueillir des méthaniers d'une capacité supérieure.

Pourquoi liquéfier le gaz naturel ?

Le gaz naturel devient liquide, à pression atmosphérique, à -160°C. Il est alors 600 fois moins volumineux qu'à l'état gazeux, ce qui permet de transporter, par mer, d'importantes cargaisons vers les lieux de consommation.

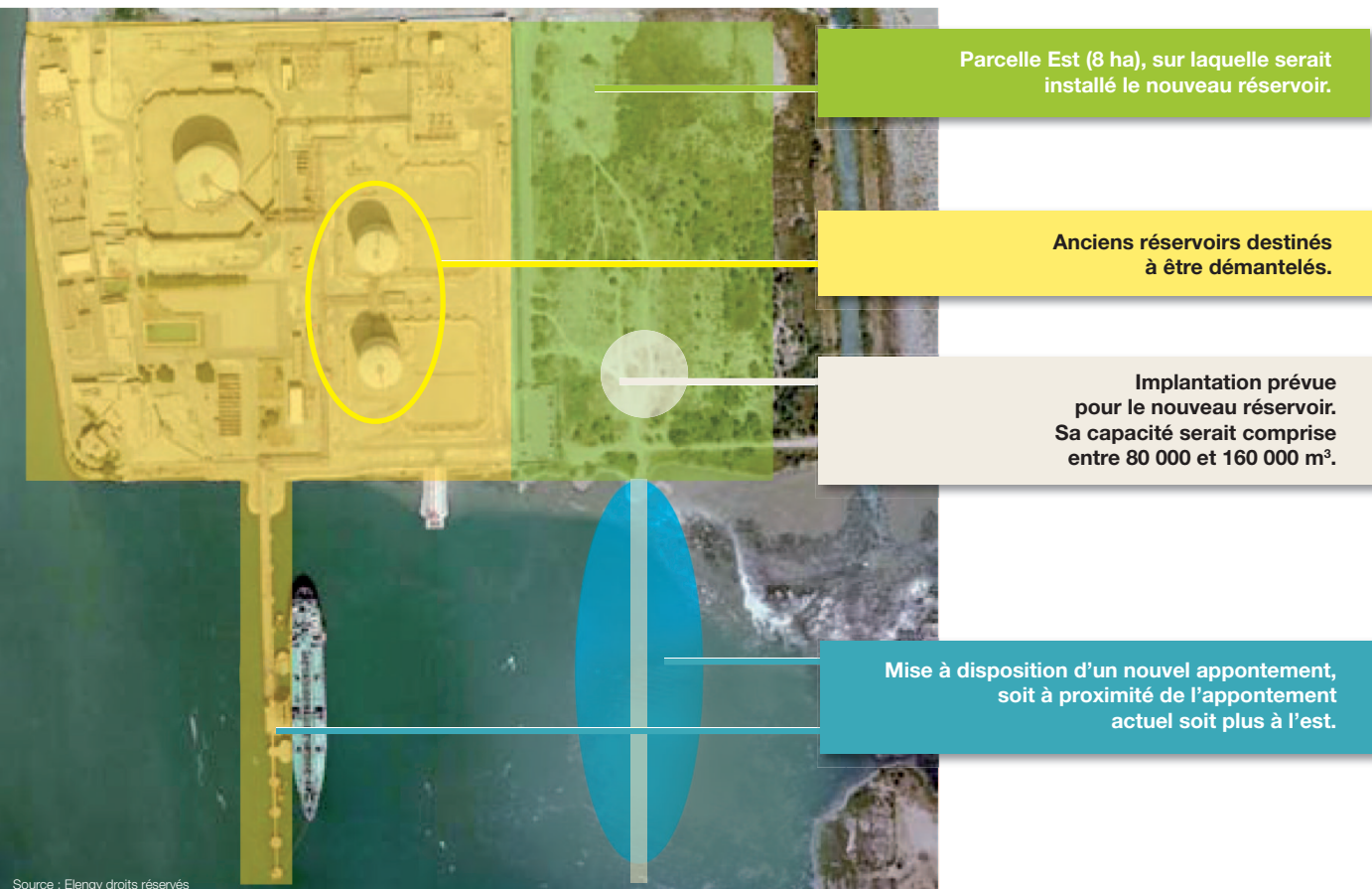


Source : Eleny

Raccordement des bras de déchargement.

Le projet « Cap Tonkin » a pour objectif de prolonger l'activité du terminal jusqu'en 2034. Cette prolongation nécessiterait de construire un nouveau réservoir sur une parcelle située à l'est du terminal actuel. Ce nouveau réservoir aurait une

capacité comprise entre 80 000 et 160 000 m³. Par ailleurs, le projet prévoit la modernisation de l'apportement, soit en construisant un nouvel apportement, soit en adaptant l'équipement actuel.



L'environnement naturel

Sur la parcelle Est, Elengy a identifié la présence de certaines espèces floristiques et faunistiques remarquables. Une stratégie d'évitement a donc été mise en place afin de les préserver : l'implantation du nouveau réservoir et des installations adjacentes a été modifiée pour préserver les zones concernées. Un état des lieux de l'environnement marin a également été réalisé. Certaines espèces remarquables d'herbiers marins ont été identifiées, mais sont éloignées du chantier. L'adaptation de l'apportement existant apparaît comme une solution préférable sur le plan environnemental.

Les effets du projet

Le projet « Cap Tonkin » n'entraînerait pas d'augmentation du volume de GNL regazéifié par le terminal méthanier. La capacité supplémentaire de stockage offerte par le nouveau réservoir permettrait plus de souplesse pour exploiter le terminal avec un volume de gaz injecté dans le réseau de transport identique à celui d'aujourd'hui. Par ailleurs, la prolongation d'activité garantirait la pérennité des synergies industrielles existantes avec le site industriel voisin d'Air Liquide, bénéfiques sur le plan environnemental et économique.

Les travaux, dont la durée est estimée à quatre ans, bénéficieraient directement à l'économie locale, Elengy souhaitant mettre en place un partenariat en matière d'emploi local similaire à celui développé pendant la construction du terminal méthanier de Fos Cavaou. Des mesures spécifiques seraient prises en matière de transport des matériaux de construction afin de limiter les nuisances occasionnées. Par ailleurs, l'investissement permettrait de renforcer la sécurité sur le site, le nouveau réservoir et les nouveaux équipements étant conçus et construits suivant les nouvelles technologies disponibles.

Les travaux

Les travaux du projet "Cap Tonkin" devraient durer environ 4 ans. Plusieurs mesures sont envisagées pour minimiser les nuisances qu'ils pourraient engendrer : localisation du chantier sur des espaces adaptés du point de vue environnemental, acheminement, dans la mesure du possible, de matériaux de construction par barges maritimes, plan de circulation des poids lourds, recyclage de matériaux issus des installations démantelées...

POURQUOI PROLONGER L'ACTIVITÉ DU TERMINAL ?

Présent dans le paysage industriel gazier depuis près de 40 ans, le terminal méthanier de Fos Tonkin s'est, au fil des années, adapté aux évolutions du marché et a conforté sa position d'acteur clé dans les échanges énergétiques entre la France et les pays du Sud de la Méditerranée.

Face à la demande de gaz naturel – énergie fossile la moins émettrice de gaz à effet de serre – la diversification des approvisionnements est un enjeu majeur pour de nombreux pays, qui veulent éviter d'être dépendants d'un seul pays producteur. La filière GNL permet ainsi de proposer une alternative à l'approvisionnement en gaz naturel par gazoduc, même si celui-ci reste majoritaire en Europe.

Par ailleurs, le marché méditerranéen, auquel le terminal de Fos Tonkin est dédié, est en pleine évolution. Le site de liquéfaction de Skikda (Algérie) investit actuellement

dans de nouvelles installations et la flotte de méthaniers de petite taille, qui déchargent au terminal de Fos Tonkin, a été renouvelée. La pérennité de cette chaîne GNL est ainsi garantie pour plusieurs dizaines d'années.

Actuellement, la majorité du gaz naturel importé en France arrive par la moitié Nord du pays, ce qui rend la moitié Sud plus fragile sur le plan de son approvisionnement énergétique. Le gaz naturel arrivant à Fos-sur-Mer permet de limiter cette fragilité, notamment eu égard au développement des installations de production d'électricité par cycles combinés au gaz naturel.



Vue sur les trois réservoirs actuels du terminal méthanier de Fos Tonkin

Fos Tonkin, un terminal régulé

Depuis l'ouverture du marché européen de l'énergie, Elengy, en tant qu'opérateur historique de terminaux méthaniers, est soumis à certaines obligations. Il est notamment tenu d'offrir un accès équitable à tous les acteurs souhaitant faire appel à ses services, afin de garantir la continuité et la régularité de la fourniture en gaz naturel en France et en Europe. L'exploitation des terminaux méthaniers d'Elengy est à cet égard soumise au contrôle de la CRE (Commission de Régulation de l'Énergie). C'est pour cette raison que le terminal de Fos Tonkin est un terminal dit « régulé ».

LE CALENDRIER DU PROJET

Dans l'hypothèse où Elengy déciderait, à l'issue du débat public, de poursuivre son projet, il resterait encore à mener des études complémentaires et des démarches administratives (demande d'autorisation d'exploiter, permis de construire, etc.) avant d'engager les travaux. La mise en service des nouveaux équipements s'étalerait jusqu'en 2016.

Les principes de la poursuite du projet



4 mois maximum

Débat public « Cap Tonkin » organisé par une Commission Particulière du Débat Public (CPDP), instance indépendante

2 mois maximum

Elaboration puis publication du compte rendu de la CPDP et du bilan de la CNDP

3 mois maximum

Publication de la décision du maître d'ouvrage

Pour toute information : <http://www.debatpublic-prolongementexploitation-methanier-fos-tonkin.org/>

Elengy
Siège social
23 rue Philibert Delorme
75840 Paris cedex 17
France
www.elengy.com

Directeur de publication : Elengy
Assistance à maîtrise d'ouvrage : Menscom/Mensia Conseil
Conception/Réalisation : ReCréation
Impression : Pure Impression (34130)
Mai 2010

Une société de **GDF SUEZ**

