



## PROJET CAPMAX

d'augmentation des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou

**Concertation publique  
du 25 mars au 5 juin 2013**

### Synthèse du dossier de concertation

**Le terminal méthanier de Fos Cavaou**, situé sur la presqu'île du Cavaou à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône), a débuté son activité commerciale en 2010. Il est la propriété de **Fosmax LNG** et il est exploité par **Elengy**. Il réceptionne le gaz naturel liquéfié (GNL), acheminé par navire depuis l'étranger, le stocke temporairement puis le regazéifie avant de l'envoyer sur le réseau de transport de gaz alimentant la France et les pays d'Europe interconnectés.

Le terminal méthanier dispose aujourd'hui d'une capacité de stockage de 330 000 m<sup>3</sup> de gaz liquide (dans trois réservoirs) et d'une capacité de regazéification et donc d'émission de gaz de 8,25 milliards de m<sup>3</sup> (Gm<sup>3</sup>/an).

**Fosmax LNG** étudie la possibilité d'augmenter cette capacité pour pouvoir satisfaire la demande d'importation de ses clients à l'horizon 2020 et continuer de contribuer à la sécurité des approvisionnements en gaz naturel de la France et de l'Europe.

**Le projet Capmax** consisterait en un **doublage de la capacité d'émission de gaz** pour atteindre 16,5 Gm<sup>3</sup>/an. Il nécessiterait la **construction, dans l'enceinte actuelle du terminal, d'un ou deux réservoirs supplémentaires** ainsi que **d'équipements d'émission et de regazéification**.



Extrait de photos IGN © Paris 2013.  
Autorisation n°70.13008.

## POURQUOI AUGMENTER LES CAPACITÉS DU TERMINAL MÉTHANIER DE FOS CAVAOU ?



Photo : Frédéric Aubert

### Une porte d'entrée sur le marché européen du gaz naturel liquéfié (GNL)

Implanté à l'entrée du port de Fos-sur-Mer, le terminal méthanier de Fos Cavaou bénéficie d'une situation idéale dans le bassin méditerranéen : sa localisation permet des importations par navires méthaniers en provenance de sources d'approvisionnement proches – Afrique du Nord – mais également plus éloignées – Moyen-Orient, Afrique de l'Ouest –, des zones majeures pour la production du GNL.

Il alimente le marché français et l'ensemble des marchés européens interconnectés.

### Le gaz naturel, un enjeu stratégique

La France ne dispose que de ressources limitées en gaz naturel conventionnel. Elle est dépendante de ses fournisseurs étrangers et est confrontée au déclin des réserves européennes.

Elle doit donc veiller à tout mettre en œuvre pour garantir une alimentation en gaz naturel fiable et constante sur son territoire.

Pour assurer sa sécurité d'approvisionnement, elle a pour impératif de diversifier l'origine de ses importations et les modes de transport du gaz naturel.

L'approvisionnement sous forme de GNL, c'est-à-dire par navires méthaniers puis dans les terminaux du territoire national, permet d'accéder à des gisements diversifiés et plus éloignés. Il évite les aléas du transport international par gazoducs (notamment liés à des questions géopolitiques) et permet de réduire la dépendance énergétique de la France.

Pour accompagner le développement du gaz naturel et du GNL

Pour renforcer la sécurité d'approvisionnement de la France et de l'Europe en gaz naturel

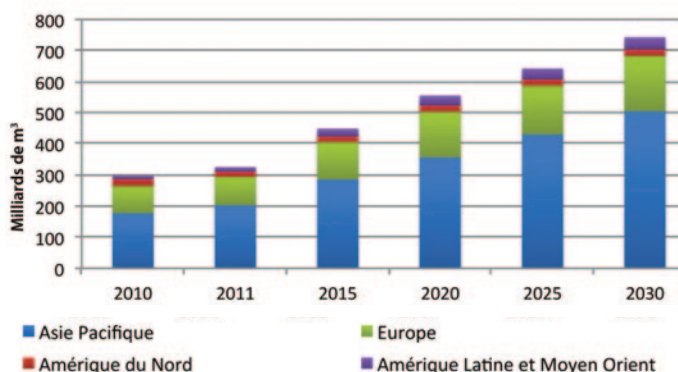
Pour valoriser la localisation privilégiée de Fos-sur-Mer

Pour offrir aux clients modularité et compétitivité

### Les zones de provenance du GNL arrivant au terminal méthanier de Fos Cavaou



### Perspectives d'évolution de la demande de GNL dans le monde (Cedigaz, juin 2012)



## QUE PRÉVOIT LE PROJET CAPMAX ?

La construction d'un ou deux réservoirs supplémentaires pour le stockage du GNL

La réalisation des équipements de mise en pression du GNL, de regazéification et d'émission sur le réseau de transport de GRTgaz

### Des options encore à l'étude, présentées au cours de la concertation

Fosmax LNG envisage actuellement plusieurs options pour le projet :

- **plusieurs niveaux d'émission de gaz** pour pouvoir répondre aux attentes du marché ; l'augmentation de la capacité pourrait être modulaire avec trois niveaux (11 Gm<sup>3</sup>/an, 13,75 Gm<sup>3</sup>/an et 16,5 Gm<sup>3</sup>/an) ;
- **différentes solutions pour la regazéification du gaz naturel** (regazéificateurs à ruissellement d'eau de mer, seuls ou complétés par l'utilisation de vaporiseurs à combustion) ;
- **la recherche de synergies** pour le réchauffement du GNL : étude d'une liaison avec la centrale combinée gaz-vapeur voisine du terminal (Cycofos) ;
- **différentes solutions pour le dimensionnement et l'implantation** d'un ou de deux réservoirs (voir ci-contre).

### Les atouts du projet

- **pas d'espace supplémentaire nécessaire** : le terminal méthanier de Fos Cavaou dispose, dans son enceinte actuelle, de l'espace nécessaire à la construction des nouveaux équipements. De plus, un certain nombre d'infrastructures existantes sont suffisamment dimensionnées pour un doublement de la capacité (notamment l'alimentation électrique, la capacité du gazoduc du réseau de transport GRTgaz en sortie du site et les infrastructures maritimes).
- **une utilisation de la plage du Cavaou** non affectée par le projet.
- **un projet économique et adaptable** : le coût du projet CAPMAX est estimé à environ à 500 millions d'euros. Le coût de construction d'un terminal méthanier neuf d'une capacité similaire est beaucoup plus onéreux. Par ailleurs, l'augmentation de capacités peut se faire de manière modulaire si les conditions du marché le nécessitent.
- **un projet qui conforte la place de Fos-sur-Mer** dans le secteur du GNL et l'engagement de Fosmax LNG et d'Elengy, en tant qu'acteurs importants du territoire impliqués dans la vie locale.

### 5 scénarios d'implantation des réservoirs (simulations)

Réservoirs actuels



Simulations : Ultimage

Photo : Altivue / Cyril Becquaert

## La concertation...

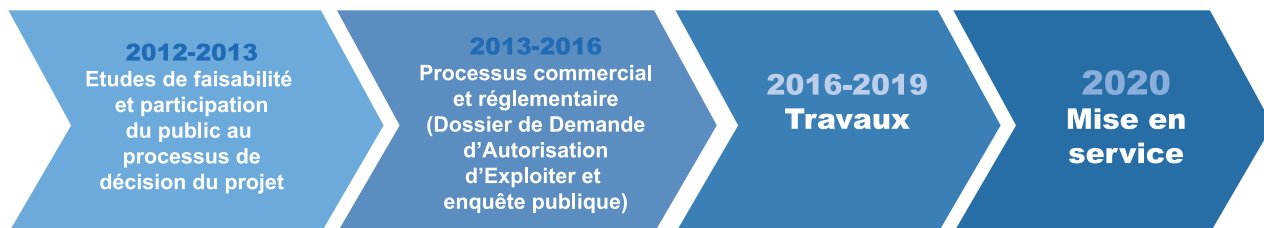
La concertation publique sur le projet **CAPMAX** intervient au moment où **Fosmax LNG** dispose de premiers résultats issus des études de faisabilité, sur lesquels elle souhaite d'ores et déjà échanger avec le public.

La concertation a pour objectifs :

- **d'informer sur l'avancement et le contenu de ces études** et, en particulier, sur les différentes hypothèses encore ouvertes et sur les effets potentiels du projet, tels qu'ils sont identifiés à ce stade ;
- **de recueillir l'ensemble des avis, remarques, questions et suggestions** pour enrichir ces premiers résultats et les approfondir au cours des phases ultérieures du projet.

### Les étapes du projet

(hypothèse mise en service en 2020)



## ... et la poursuite du projet

Pour la suite du projet, **Fosmax LNG** poursuivra les études de faisabilité en prenant en considération les avis exprimés lors de la concertation et les demandes de ses clients.

Les études s'intéresseront notamment aux effets de l'exploitation du terminal avec une capacité augmentée et à ceux de la période de travaux.

Photo : GDF Suez / Eric Laraydière



## Le cadre de la concertation

Dans sa décision du 3 octobre 2012, la Commission nationale du débat public (CNDP) a recommandé au maître d'ouvrage **Fosmax LNG** d'organiser une concertation sur le projet **CAPMAX**.

Elle a également nommé **Mme Sylvie Monnet** en qualité de personnalité indépendante « garante de la mise en œuvre de la concertation recommandée sur le projet ».

La décision de la CNDP définit le cadre dans lequel se déroule la concertation.



**Exprimez-vous**  
sur le site Internet du projet  
**www.fosmax-lng.com**  
et au moyen du coupon-réponse  
joint (carte "T")

## Les acteurs du projet

**Fosmax LNG** auparavant dénommée Société du Terminal Méthanier de Fos Cavaou (STMFC), propriétaire et exploitant commercial du terminal méthanier de Fos Cavaou, est le maître d'ouvrage du projet (**Elengy** est actionnaire à plus de 70%, aux côtés de Total Gaz Electricité Holdings France).

**Elengy** est l'exploitant industriel du terminal méthanier de Fos Cavaou, métier dans lequel la société dispose de plus de 45 ans d'expérience.

**Elengy** exploite notamment les terminaux méthaniers de Montoir-de-Bretagne et Fos-Tonkin.



Ce document est publié par le maître d'ouvrage Fosmax LNG.  
**Conception, rédaction, réalisation graphique** : Menscom.  
**Crédits photographiques couverture** : Elengy / GDF SUEZ / Gilles Leimdorfer/ Eric Ribot  
**Impression** : 18 000 exemplaires,  
 Imprimerie Pure Impression, mars 2013.



Fosmax LNG  
Siège social  
11 avenue Michel Ricard  
92270 Bois-Colombes  
France  
**www.fosmax-lng.com**  
440 117 653 RCS NANTERRE



## PROJET CAPMAX

Projet d'augmentation des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou

### Concertation publique du 25 mars au 5 juin 2013

#### A qui s'adresse la concertation ?

La concertation est ouverte à tous.

Elle s'adresse plus particulièrement aux acteurs représentatifs et aux personnes directement concernées par le projet : collectivités locales, élus, acteurs économiques, représentants d'associations, riverains, habitants...



Photo : Menscom

#### Comment participer ?

##### POUR S'INFORMER

- Le **dossier de concertation** et sa **synthèse** (présent document), disponibles sur le site du projet [www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)
- L'**exposition** mise en place au cours des 5 réunions publiques de présentation ;
- Les **visites spécifiques** du terminal méthanier de Fos Cavaou, sur inscription (visites prévues les 13 avril 2013 de 10h à 12h et 16 mai 2013 de 17h30 à 19h30 – Inscriptions au 04 42 05 73 46).

##### POUR EXPRIMER SES AVIS, QUESTIONS, REMARQUES, SUGGESTIONS...

- Les **réunions publiques** de présentation (voir ci-après) ;
- Le **coupon-réponse** ci-dessous (frais d'affranchissement offerts) ;
- Le **site internet** [www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)



**COUPON-REPOSE** Projet **CAPMAX** – Concertation publique du 25 mars au 5 juin 2013. NOUS VOUS REMERCIONS POUR VOTRE CONTRIBUTION.

Exprimez vos avis, questions, remarques ou suggestions sur le projet :

.....

.....

.....

.....

.....

Vos coordonnées (facultatif) : NOM ..... Prénom .....

Courriel : .....

Instance représentée (si c'est le cas)..... Localité de résidence .....

Tous les coupons-réponses recueillis seront portés au bilan de la concertation, disponible sur le site Internet [www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com) à l'issue de la concertation.



## Pour participer aux réunions publiques

### ■ 3 RÉUNIONS PUBLIQUES DE PRÉSENTATION :

à **Fos-sur-Mer**

le 25 mars 2013 à 18h30, Théâtre, avenue René Cassin ;

à **Port-de-Bouc**

le 9 avril 2013 à 18h30, salle Aiguades, 1 rue Gabriel Péri ;

à **Port Saint-Louis**

le 10 avril 2013 à 18h30, salle Marcel Pagnol, 1 avenue du Port.

### ■ 2 RÉUNIONS CONSACRÉES À L'APPROFONDISSEMENT

de certains thèmes, déterminés en fonction des échanges au cours des réunions publiques de présentation. Elles se dérouleront :

à **Port-de-Bouc**

le 21 mai 2013 à 18h30, Salle Aiguades, 1 rue Gabriel Péri ;

à **Fos-sur-Mer**

le 29 mai 2013 à 18h30, Maison de la Mer,  
Avenue Sable d'Or.

## Pour contacter Sylvie Monnet, garante de la concertation

Mme Sylvie Monnet, garante de la concertation, a pour rôle de veiller aux bonnes conditions de participation du public à la concertation organisée par **Fosmax LNG** sur le projet **CAPMAX**.

Elle peut être contactée librement pour toute question, remarque ou avis relatifs à la concertation, par courriel à l'adresse :

[monnetgarant@gmail.com](mailto:monnetgarant@gmail.com)



## Plus d'infos

sur le projet dans le dossier  
de concertation

[www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)

## Le bilan de la concertation

A l'issue de la concertation, le maître d'ouvrage **Fosmax LNG** rédigera un bilan de la participation et des expressions sur le projet. Ce bilan sera rendu public.

Un compte rendu relatif au déroulement de la concertation sera également établi par Mme Sylvie Monnet, garante de la concertation.

Ces deux documents seront adressés à la Commission nationale du débat public.

Ce document est publié par le maître d'ouvrage Fosmax LNG.

**Conception, rédaction, réalisation graphique :** Menscom.

**Crédits photographiques couverture :** Elengy / GDF SUEZ /

Gilles Leimdorfer/ Eric Ribot

**Impression :** 18 000 exemplaires,

Imprimerie Pure Impression, mars 2013.

Fosmax LNG

Siège social

11 avenue Michel Ricard

92270 Bois-Colombes

France

[www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)

440 117 653 RCS NANTERRE



**ECOPLI T**

M 20 G

Valable jusqu'au

14/06/2013

FOSMAX LNG

AUTORISATION 84229

13779 FOS SUR MER CEDEX