

## PROJET CAPMAX

Projet d'augmentation des capacités  
du terminal méthanier de Fos Cavaou  
**Bilan de la concertation - Juillet 2013**

## AVANT-PROPOS

Le présent document a pour objet de rendre compte de la façon dont Fosmax LNG, maître d'ouvrage, a mis en œuvre la concertation recommandée par la Commission nationale du débat public (CNDP) relative au projet d'augmentation des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou (projet CAPMAX).

Après un rappel des caractéristiques du projet, il présente la genèse de cette concertation puis en détaille les modalités pratiques avant d'en analyser les enseignements pour le projet.

# SOMMAIRE

I	LE PROJET CAPMAX	PAGE 3
II	L'ORGANISATION DE LA CONCERTATION	PAGE 5
III	LES CONTACTS PRELIMINAIRES DU MAITRE D'OUVRAGE	PAGE 7
IV	LE DISPOSITIF DE CONCERTATION	PAGE 8
V	LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION	PAGE 10
VI	LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION	PAGE 13
VII	LES SUITES DONNEES A LA CONCERTATION	PAGE 18

ANNEXE 1 : COMMUNIQUE DE PRESSE DU 18 MARS 2013

ANNEXE 2 : RETOMBEEES PRESSE

# I - LE PROJET CAPMAX

## Le terminal méthanier aujourd'hui

Propriété de Fosmax LNG<sup>1</sup> et exploité par Elengy<sup>2</sup>, le terminal méthanier de Fos Cavaou bénéficie d'une situation nautique privilégiée, à l'entrée du port de Fos-sur-Mer, lui permettant de recevoir les dernières générations de méthaniers de grande capacité, dans les meilleures conditions de sécurité.

Ce terminal, mis en service commercial en 2010, dispose d'une capacité de stockage de 330 000 m<sup>3</sup> de gaz naturel liquéfié (GNL), dans trois réservoirs identiques de 110 000 m<sup>3</sup>, et d'une capacité de regazéification – et donc d'émission de gaz sur le marché national et sur les marchés européens interconnectés – de 8,25 milliards de m<sup>3</sup> (Gm<sup>3</sup>/an). 90% de la capacité du terminal sont souscrits par les clients jusqu'en 2030.

Les activités du terminal relèvent de la réglementation des Installations classées pour la protection de l'environnement. Le site relève de la directive SEVESO (classement SEVESO II seuil haut) et des textes pris en droit interne pour son application.

## Le projet CAPMAX

Afin de satisfaire une demande d'importation des clients à l'horizon 2020 et de continuer à contribuer à la sécurité des approvisionnements en gaz naturel de la France et de l'Europe, Fosmax LNG étudie la possibilité de doubler la capacité d'émission de gaz pour atteindre 16,5 Gm<sup>3</sup>/an. Dans cette perspective, le projet CAPMAX prévoit la construction d'un ou deux réservoirs supplémentaires ainsi que la construction des équipements associés de mise en pression, de regazéification et d'émission sur le réseau de transport. Ce projet contribuerait à renforcer l'activité du port de Marseille-Fos en tant que porte d'entrée privilégiée du gaz naturel liquéfié par voie maritime en provenance notamment des zones de production d'Afrique et du Moyen-Orient<sup>3</sup>. Il conforterait également le positionnement de Fosmax LNG et d'Elengy en tant qu'acteurs du territoire fortement impliqués dans la vie locale. La date de mise en service est prévue, au plus tôt, pour 2020.

Ce projet nécessiterait la construction d'un ou deux réservoirs supplémentaires, dont cinq options d'implantation ont été présentées à la concertation : toutes situées au sud-est du site

---

<sup>1</sup> Filiale d'Elengy à 72,5% aux côtés de Total.

<sup>2</sup> Elengy est une société du groupe GDF SUEZ en charge de l'activité d'exploitation et de développement des terminaux méthaniers en France et à l'international. Elengy exploite le terminal de Fos Cavaou, détenu par Fosmax LNG, et possède et exploite les terminaux méthaniers de Montoir-de-Bretagne, sur la façade Atlantique, et Fos Tonkin, également sur la ZIP de Fos-sur-Mer, au fond de la darse 1.

<sup>3</sup> Le projet CAPMAX est cohérent avec l'orientation stratégique 2 du GPMM, qui inscrit comme priorité la diversification des sources énergétiques « *afin que Marseille Fos ne soit plus seulement le port du pétrole mais celui de toutes les énergies* » (Projet stratégique 2009-2013 du GPMM).

actuel, à proximité des trois réservoirs existants pour se raccorder de façon optimisée aux installations en place, elles prévoient, pour quatre d'entre elles, deux réservoirs de 110 000 m<sup>3</sup> identiques aux réservoirs existants, d'une hauteur de 39 m, pour la cinquième, un seul réservoir de 220 000 m<sup>3</sup>, d'une hauteur de 54 m.

Trois solutions sont également étudiées pour regazéifier le GNL :

- solution 1 : utilisation de regazéificateurs à ruissellement d'eau de mer, comme c'est le cas actuellement ;
- solution 2 : utilisation de regazéificateurs à ruissellement d'eau de mer, en base, et utilisation de vaporisateurs à combustion en secours ou pour passer les pointes d'émission ;
- solution alternative : alimentation des regazéificateurs à ruissellement d'eau de mer avec l'eau tiède de Cycfos.

## Les atouts du projet

Le projet CAPMAX vise à apporter une réponse (avec une possibilité de modularité) aux besoins d'importation du GNL dus à l'évolution du marché du gaz en Europe dans des conditions économiques avantageuses. En effet, le coût prévisionnel de 500 M€ est bien moindre que celui de la construction d'un terminal neuf de capacité similaire, grâce notamment à la présence d'infrastructures existantes déjà suffisamment dimensionnées pour l'alimentation électrique, l'accueil des navires ou le transport du gaz en sortie de site.

En outre, la volonté du maître d'ouvrage est de rendre ce projet le moins impactant possible pour le territoire fosséen non seulement pour les activités économiques mais aussi pour les activités de loisirs : en se développant intégralement à l'intérieur de l'enceinte du terminal existant, le projet CAPMAX ne consomme ni terrain supplémentaire ni linéaire de berge dans le territoire portuaire, ce qui préserve les conditions actuelles de l'usage de la plage de sable du Cavaou qui accueille, l'été, de nombreuses activités balnéaires (baignade, planche à voile, voile, kite-surf, pêche...).

Pour améliorer l'articulation entre activités balnéaires et activités industrielles, a été signé en août 2010 par la commune de Fos-sur-Mer, le SAN Ouest Provence, le sous-préfet d'Istres, les présidents et directeurs d'Elengy, de la STMFC<sup>4</sup> et du GPMM, un accord précisant que la plage serait séparée en deux parties distinctes. Parallèlement, le GPMM accordait une concession d'une durée de 12 ans à la commune de Fos-sur-Mer pour la plage du Cavaou<sup>5</sup> (voir ci-dessous). En novembre, le Conseil de surveillance du GPMM approuvait le réaménagement routier des accès à la presqu'île du Cavaou, l'objectif des travaux étant de sécuriser la fréquentation de la zone en séparant les flux grand public, via le pont Saint-Gervais, à destination de la plage, des flux industriels, via le Pont Bleu, à destination des activités industrielles de la presqu'île. La mise en service du Pont Bleu pour ce nouvel usage a eu lieu en juillet 2013.

Le renouvellement de la concession pour l'équipement, l'entretien et l'exploitation de la plage du Cavaou au profit de la commune de Fos-sur-Mer a fait l'objet d'une enquête publique du 18 mars au 17 avril 2013. Le rapport du commissaire enquêteur souligne que cette enquête s'est déroulée « sans incident ». Aucune observation, proposition ou contre-proposition n'ayant été consignée sur le registre d'enquête publique, et les réserves émises par l'administration (préfecture, autorité environnementale) ayant été prises en compte par la ville de Fos-sur-Mer, le commissaire enquêteur a émis un avis favorable sur le projet de la ville.

## II - L'ORGANISATION DE LA CONCERTATION

### Les enseignements du débat public Cap Tonkin

Le débat public sur le projet de prolongation d'exploitation de l'autre terminal méthanier d'Elengy à Fos-sur-Mer (au Tonkin), qui s'est tenu du 6 septembre au 17 décembre 2010, a permis au maître d'ouvrage d'entendre les préoccupations des acteurs locaux (élus, associations, citoyens) et de les prendre en compte pour la conception du projet CAPMAX :

- minimiser l'empreinte environnementale des installations, avec une attention particulière portée au traitement de l'eau de mer et aux impacts sur le milieu marin ;
- minimiser les impacts du projet en termes d'emprise foncière et visuelle ;
- utiliser les meilleures techniques disponibles pour réduire les risques industriels à la source.

Rappelons que ce débat public a donné lieu à des engagements de la part d'Elengy visant à mettre en place un dispositif d'information et d'échange avec les acteurs locaux, dont l'organisation en collaboration avec le SAN Ouest Provence de Commissions locales d'informations et d'échanges (CLiÉ) communes aux deux terminaux méthaniers exploités à

---

<sup>4</sup> Société du terminal méthanier de Fos Cavaou, aujourd'hui Fosmax LNG.

<sup>5</sup> La longueur et la superficie de la concession sont respectivement 1750 m et 20,5 ha. La période considérée est la période balnéaire (du 1<sup>er</sup> juin au 31 août).

Fos-sur-Mer<sup>6</sup>. Ces réunions<sup>7</sup> sont l'occasion pour les participants (élus, représentants de l'Etat, associations, industriels et médias) d'échanger avec les porte-paroles d'Elengy sur les questions liées à l'exploitation et/ou aux projets des terminaux méthaniers, incluant par exemple des informations sur les études de dangers et sur les études d'optimisation du traitement de l'eau de regazéification.

## La saisine de la CNDP

Concomitamment aux premiers résultats issus des études de faisabilité sur le projet CAPMAX, et conformément à la réglementation, Fosmax LNG a saisi le 10 août 2012 la Commission nationale du débat public (CNDP) afin qu'elle se prononce sur les modalités de la concertation avec le public voire sur l'organisation d'un débat public.

## La décision de la CNDP

Dans sa décision du 3 octobre 2012, la CNDP, considérant que les deux débats publics de 2010<sup>8</sup> avaient porté sur des projets de même nature sur le territoire de la commune de Fos-sur-Mer, a décidé qu'il n'y avait pas lieu d'organiser un nouveau débat public mais elle a recommandé au maître d'ouvrage d'organiser une concertation selon les modalités suivantes :

- *« elle sera menée sous l'égide d'une personnalité indépendante désignée par la CNDP et qui, en veillant au bon déroulement de la concertation, à la qualité et à la sincérité des informations diffusées et en favorisant l'expression du public, en sera le garant,*
- *elle fera une large place à l'information du public par une publicité élargie et à l'expression du public, notamment à l'occasion de réunions publiques,*
- *elle fera l'objet d'un compte rendu à la CNDP, qui sera rendu public et joint au dossier d'enquête publique. »*

Parallèlement, la CNDP désignait Mme Sylvie Monnet garante de la mise en œuvre de la concertation recommandée sur le projet.

## La garante de la concertation

Professeure agrégée d'histoire, **Sylvie Monnet** a exercé au lycée Thiers de Marseille et à l'Université de Provence, a été membre du jury de concours (CAPES) et responsable de la mise en place d'une classe préparatoire spécifique dans le cadre d'un programme « Egalité

---

<sup>6</sup> De l'automne 2011 à l'automne 2012, Elengy et Fosmax LNG ont été membres de deux des quatre groupes de travail thématiques du Comité de concertation continue du GPMM : le GT1, qui s'est intéressé aux perspectives économiques, aux mutations industrielles et au co-développement des activités, et le GT4, qui avait pour sujet l'intégration territoriale. Les quatre groupes de travail ont communiqué le résultat de leurs réflexions le 26 octobre 2012.

<sup>7</sup> Trois réunions se sont déjà tenues les 4 mai 2011, 28 juin et 15 novembre 2012.

<sup>8</sup> Concomitamment au débat public sur le projet Cap Tonkin, porté par Elengy, un débat public avait lieu sur le projet Fos FASTER, porté par Fos FASTER LNG Terminal, SAS basée à Aix-en-Provence associant Vopak LNG Holding B.V. (90%) et la Société des Pétroles Shell (10%).

des chances ». Elle a publié « La politique extérieure de la France de 1870 à nos jours » chez Armand Collin. Désormais retraitée, Sylvie Monnet a fait partie de la Commission particulière du débat public qui a organisé en 2010 le débat public sur le projet de terminal méthanier Fos FASTER.

Tout au long de la concertation sur le projet CAPMAX, son rôle a été, d'une part, de veiller aux bonnes conditions de la participation du public (information complète et équitablement distribuée sur le territoire, possibilité pour tous de poser des questions, réponses adaptées du maître d'ouvrage, etc.), d'autre part, de servir de lien, si besoin était, entre le public et le maître d'ouvrage.

### III - LES CONTACTS PRELIMINAIRES DU MAITRE D'OUVRAGE

Gilles Bavuz, directeur général adjoint d'Elengy, Hubert Greiveldinger, directeur général de Fosmax LNG, Christian Malacan, directeur des terminaux méthaniers de Fos-sur-Mer, et Jean-Michel Escot, directeur du projet CAPMAX, ont mené du printemps 2012 au printemps 2013 une vaste campagne d'information pour présenter le projet aux principaux acteurs du territoire :

- acteurs politiques : maires des trois communes (Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc, Port-Saint-Louis-du-Rhône), député-maire de Martigues, président du SAN Ouest Provence ;
- services de l'Etat : secrétariat général de la préfecture des Bouches-du-Rhône, sous-préfecture d'Istres, DREAL ;
- acteurs socio-économiques : Grand port maritime de Marseille (GPMM), Conseil de développement du GPMM, Union maritime et fluviale (UMF) de Marseille-Fos, Chambre de commerce et d'industrie de Marseille-Provence (CCIMP), Groupement maritime et industriel de Fos (GMIF), Union pour les entreprises des Bouches-du-Rhône (UPE 13), industriels voisins du terminal de Fos Cavaou ;
- acteurs associatifs : association pour la défense et la protection du littoral du golfe de Fos (ADPLGF), association Mouvement et citoyens de tout bord (MCTB).

Par ailleurs, la présentation du projet CAPMAX a été faite lors de la réunion du 13 septembre 2012 du groupe de travail thématique GT1 du Comité de concertation continue du GPMM.

Enfin, la CLIÉ Elengy du 15 novembre 2012 a été dédiée à la présentation détaillée du projet CAPMAX : outre les porte-paroles du maître d'ouvrage et la garante de la concertation, assistaient à cette réunion des représentants des services de l'Etat (DREAL), des collectivités territoriales (SAN Ouest Provence, villes de Fos-sur-Mer et de Port-de-Bouc), des industries locales (Arcelor Mittal, Air Liquide), des organismes liés à l'emploi (Maison de l'emploi), à la



santé (ADESM, Agence régionale de santé PACA) et à l'environnement (Air PACA, Cypres, Institut Ecocitoyen), des responsables associatifs (ADPLGF, MCTB Golfe de Fos Environnement, UFC Que choisir) et des medias (Wikibee, site internet d'information locale). Ce même jour, une visite du terminal méthanier a complété l'information des participants.

## IV - LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

### Le calendrier

Ouverte à tous, la concertation s'est déroulée du 25 mars au 5 juin 2013, avec possibilité pour le public de continuer à poser des questions ou à émettre des avis jusqu'au 15 juin 2013.

Le choix des dates retenues pour l'organisation des réunions publiques a été fait en concertation avec les maires des trois communes concernées (Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc et Port-Saint-Louis-du-Rhône).

**FOSMAX LNG**

**PROJET CAPMAX**  
Projet d'augmentation des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou

**Concertation publique du 25 mars au 5 juin 2013**

**A qui s'adresse la concertation ?**  
La concertation est ouverte à tous. Elle s'adresse plus particulièrement aux acteurs représentatifs et aux personnes directement concernées par le projet : collectivités locales, élus, acteurs économiques, représentants d'associations, riverains, habitants...

**Comment participer ?**

**POUR S'INFORMER**

- Le dossier de concertation et sa synthèse (présent document), disponibles sur le site du projet [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com)
- L'exposition mise en place au cours des 5 réunions publiques de présentation ;
- Les visites spécifiques du terminal méthanier de Fos Cavaou, sur inscription (visites prévues les 13 avril 2013 de 10h à 12h et 16 mai 2013 de 17h30 à 19h30 - Inscriptions au 04 42 05 73 46).

**POUR EXPRIMER SES AVIS, QUESTIONS, REMARQUES, SUGGESTIONS.**

- Les réunions publiques de présentation (voir ci-après) ;
- Le coupon-réponse ci-dessous (frais d'affranchissement offerts) ;
- Le site internet [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com)

### L'information du grand public sur le projet

L'information du public a été assurée principalement par un dossier de concertation en deux parties décrivant, d'une part, les fondements du projet et les études associées, d'autre part,

**FOSMAX LNG**

**PROJET CAPMAX**  
Projet d'augmentation des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou  
Dossier de concertation - Mars 2013

les scénarios mis au débat avec une présentation de leurs effets sur l'économie locale, sur l'environnement et sur le cadre de vie. Ce document de 38 pages édité à 500 exemplaires a été diffusé nominativement (voir ci-après) et également mis à disposition à l'accueil de chaque réunion publique. Il a fait l'objet d'une synthèse de quatre pages, éditée à 17 300 exemplaires, dont 16 700 ont été distribués dans les boîtes aux lettres des communes de Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc et Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Ces documents ont été mis en ligne sur le site internet du maître d'ouvrage [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com). Fosmax LNG prévoit de garder actif l'espace dédié au projet CAPMAX tout au long de sa durée de vie, jusqu'à la mise en service des nouvelles installations.

Enfin, les messages-clés sur le projet CAPMAX et la

démarche de concertation ont été synthétisés sur des panneaux d'exposition mobiles disposés à l'accueil des salles de chaque réunion publique.

## **L'information du public sur la démarche de concertation**

Le 18 mars 2013, un communiqué a été envoyé à la presse locale (La Provence, La Marseillaise, Maritima, Wikibee, 20 minutes édition Marseille) ainsi qu'aux services communication du SAN Ouest Provence et des communes de Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc et Port-Saint-Louis-du-Rhône, annonçant la démarche à venir de concertation (*texte du communiqué en annexe 1*).

Deux annonces ont été passées – en achat d'espace – dans le journal La Provence, dans ses éditions de Martigues/Fos-sur-Mer et d'Arles, au format ¼ page (H 216 x L 134), une première fois le 16 mars 2013, pour annoncer les réunions publiques de présentation du projet, une seconde fois le 17 mai 2013, pour annoncer les réunions publiques d'approfondissement.

En déclinaison de ces deux annonces, 300 affiches d'information ont été réalisées et diffusées à parts égales aux services communication des trois mairies concernées pour affichage (mairies, équipements publics, lieux de passage, commerces...).

Plusieurs actions presse spécifiques ont en outre été menées :

- le 15 novembre 2012 pour « Le Marin », avec visite du site et interview d'Hubert Greiveldinger ;
- le 22 mars 2013 pour Maritima web, avec interview sur site d'Hubert Greiveldinger ;
- le 11 avril 2013 pour Maritima web avec interview de Gilles Bavuz à l'issue de la réunion publique de Port-Saint-Louis-du-Rhône ;
- le 14 mai 2013 pour Maritima TV avec enregistrement dans les conditions du direct d'une interview de Gilles Bavuz et d'Hubert Greiveldinger pour l'émission « La revue » (<http://www.maritima.info/tv/programmes/la-revue/7170/la-revue-gilles-bavuz-directeur-general-adjoint-d-elengy-et-hubert-greiveldinger-directeur-general.html>) ;
- Le 14 mai 2013 pour Wikibee, avec interview de Gilles Bavuz.

*Les retombées presse sont présentées en annexe 2.*

## **L'information des leaders d'opinion sur le projet et la démarche de concertation**

Le dossier de concertation et/ou la note de synthèse ont été envoyés par mail, de façon individuelle, aux institutions ou personnes suivantes :

- les services déconcentrés de l'Etat (sous préfecture, DREAL, DDTM) ;
- les maires des communes de Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc, Port-Saint-Louis-du-Rhône ;

- les présidents du SAN Ouest Provence et de la Communauté d'agglomération du Pays de Martigues (CAPM) ;
- les responsables communication des villes de Fos-sur-Mer, Port-de-Bouc et Port-Saint-Louis-du-Rhône ainsi que du SAN Ouest Provence (avec des retombées immédiates sur les sites internet correspondants) ;
- le président, le directeur et la responsable locale de la Maison de l'emploi ;
- les représentants du monde économique local (UPE 13, GMIF) ;
- quelques industriels proches (Fluxel, RTDH, Arcelor, GDF SUEZ Thermique France) ;
- des professionnels portuaires (remorqueurs, lamaneurs) ;
- les personnes et/ou entités invitées aux CLIé Elengy ;
- les associations sportives locales qui font l'objet d'un partenariat avec Elengy.

Les mêmes documents ont également été adressés par courrier signé du président de Fosmax LNG au président du Conseil régional PACA, au président du Conseil général des Bouches-du-Rhône, au préfet de Région PACA et au président du GPMM.

## V - LE DEROULEMENT DE LA CONCERTATION

### Trois réunions de présentation générale du projet

Trois réunions publiques ont été organisées pour présenter le projet au public : le 25 mars 2013 à Fos-sur-Mer, le 9 avril 2013 à Port-de-Bouc, le 10 avril 2013 à Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Ces trois réunions ont été animées par Gilles Bavuz, directeur général adjoint d'Elengy, Hubert Greiveldinger, directeur général de Fosmax LNG, et Jean-Michel Escot, directeur de projet de Fosmax LNG.

Elles se sont déroulées toutes trois selon le même scénario :

- le mot du maire (ou de son représentant) en guise d'accueil ;
- une introduction par Gilles Bavuz, rappelant la saisine de la CNDP et la décision qui s'en est suivie de préconiser une concertation du maître d'ouvrage avec garant ;
- des propos liminaires de Sylvie Monnet, explicitant le choix de la CNDP d'une « procédure allégée » et précisant son rôle en tant que garante de la concertation ;
- la présentation du projet : introduction (Gilles Bavuz), le contexte du marché du GNL (Hubert Greiveldinger), le projet et ses caractéristiques (Jean-Michel Escot) ;
- les échanges avec les participants, animés par Gilles Bavuz ;
- en synthèse, le rappel par Gilles Bavuz des principaux sujets de préoccupations exprimés par le public au cours de la réunion, prélude à l'alimentation des réunions d'approfondissement.

Pour chaque réunion, les supports de ces présentations (powerpoint en format pdf) ont été mis en ligne sur le site internet du maître d'ouvrage, de même que le verbatim exhaustif et une synthèse des échanges après leur validation par la garante.

### **Une présentation dans le cadre du groupe de travail n°3 « Trafics énergétiques et vracs solides » du Conseil de développement du GPMM (28 mars 2013)**

Le 28 mars 2013, dans le cadre des travaux des groupes thématiques du Comité de concertation continue du Conseil de développement du GPMM, Gilles Bavuz, Hubert Greiveldinger et Jean-Michel Escot ont présenté le projet CAPMAX. La réunion, animée par le président du Conseil de développement (Marc Reverchon), associait services de l'Etat (DREAL, DDTM), organisations professionnelles (CCI MP, UFIP), industriels locaux (SNCF, Cap Vrac Fos, Fos Faster LNG), responsables territoriaux (Conseil régional PACA, Conseil général des Bouches-du-Rhône) et représentants associatifs (FNE, Club Salon Entreprendre) ou syndicaux (CGT, syndicat des pilotes).

### **Deux réunions d'approfondissement**

A l'issue des trois premières réunions, deux thèmes principaux se sont dégagés pour nourrir les réunions d'approfondissement organisées le 21 mai 2013 à Port-de-Bouc et le 29 mai 2013 à Fos-sur-Mer :

- un focus sur les réservoirs de stockage traitant, d'une part, des questions de sécurité (technologie de construction, maîtrise des risques et impact sur le territoire), d'autre part, sur la demande d'acteurs du territoire, d'une proposition alternative d'implantation,
- un focus sur les impacts maritimes liés aux procédés de regazéification du GNL et la recherche par différents moyens de la réduction de ces impacts et/ou de synergies industrielles.

Ces réunions se sont déroulées toutes deux selon le même scénario :

- le mot du maire (ou de son représentant) en guise d'accueil ;
- des propos liminaires de Sylvie Monnet ;
- une introduction par Gilles Bavuz, rappelant la nature et les caractéristiques du projet ;
- la présentation par Jean-Michel Escot des informations complémentaires sur les réservoirs ;
- une première séquence de questions-réponses, animée par Gilles Bavuz ;
- la présentation par Jean-Michel Escot des informations complémentaires sur les impacts maritimes et les synergies ;
- une seconde séquence de questions-réponses, animée par Gilles Bavuz ;
- une conclusion par Gilles Bavuz, informant sur les suites que le maître d'ouvrage envisage de donner à la présente concertation.

## Les visites de site

En complément des réunions publiques, et pour familiariser le public avec les process et les équipements liés à l'importation de GNL, deux visites du terminal méthanier de Fos Cavaou ont été organisées, sur inscription préalable, les 13 avril 2013 et 16 mai 2013.

L'organisation de ces deux visites, commentées par Jean-Michel Escot, a suivi le schéma de déroulement suivant :

- présentation des installations existantes autour de la maquette du terminal méthanier suivie d'une séquence de questions-réponses ;
- présentation des caractéristiques du projet CAPMAX suivie d'une séquence de questions réponses ;
- visite en minibus des installations existantes, avec notamment le point de rejet des eaux de regazéification, et des lieux où seraient implantées les nouvelles installations.

## Les possibilités d'expression données au public par le maître d'ouvrage

Pour compléter les modalités de dialogue avec le public, le maître d'ouvrage a mis en place plusieurs vecteurs d'expression :

- Un coupon T détachable encarté dans la synthèse du projet distribuée dans les boîtes aux lettres des trois communes pour permettre au public d'exprimer un avis ou de poser des questions sur le projet. Le maître

COUPON-REPONSE Projet **CAPMAX** – Concertation publique du 25 mars au 5 juin 2013.  
NOUS VOUS REMERCIONS POUR VOTRE CONTRIBUTION.  
Exprimez vos avis, questions, remarques ou suggestions sur le projet :

.....  
.....  
.....  
.....

Vos coordonnées (facultatif) : NOM ..... Prénom .....  
Courriel : .....  
Instance représentée (si c'est le cas)..... Localité de résidence .....

Tous les coupons-réponses recueillis seront portés au bilan de la concertation, disponible sur le site Internet [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com) à l'issue de la concertation.

- d'ouvrage a répondu à l'ensemble des questions envoyées par coupon T de manière non anonyme. Les réponses ont été soumises à la garante pour relecture avant envoi à leur destinataire.
- Un espace dédié aux questions du public sur le site Internet du maître d'ouvrage [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com). Toutes les questions posées sur le site Internet ont été rendues publiques, le maître d'ouvrage s'attachant à publier les réponses dans les meilleurs délais tout en s'assurant de leur qualité grâce à une relecture de la garante.
- Un espace dédié aux avis du public sur le site Internet du maître d'ouvrage [www.fosmax-ing.com](http://www.fosmax-ing.com). Tous les avis déposés via le site Internet ont été rendus publics.

## VI - LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

### La participation du public

Avec 5 à 30 personnes aux différentes réunions publiques, la participation du public a été relativement faible. Pour autant, ces réunions se sont déroulées dans un climat serein, avec des échanges constructifs et un caractère plutôt technique. En tout état de cause, il ne semble pas que les sujets de préoccupation du territoire n'aient pas été identifiés (voir ci-dessous). Les visites de site ont attiré quant à elles chacune quatre personnes.

Par ailleurs, les acteurs ont posté six interventions écrites : un avis de l'association Au fil du Rhône, un courrier de l'association ADPLGF (adressé à la garante), un courrier du maire de Fos-sur-Mer, un courrier du président du Conseil régional PACA, un courrier de l'Union pour les entreprises des Bouches-du-Rhône (UPE 13) et un courrier de l'Union maritime et fluviale de Marseille-Fos (UMF). Quant au site internet, il a donné lieu à 1210 connexions uniques, pour une durée moyenne de connexion de 1mn26, avec 1678 pages vues (les pages les plus consultées ont été les pages « principales caractéristiques du projet » et « la concertation sur le projet »). Enfin, les retours via les coupons T sont au nombre de 8.

Au regard des chiffres de participation, on pourrait conclure que la concertation a été peu animée mais ce serait faire l'impasse sur les acquis pédagogiques du débat public de 2010 et sur les contacts initiaux avec les principaux acteurs du territoire (élus, services de l'Etat, industriels, représentants des associations de défense de l'environnement), soit en bilatéral, soit en réunions (dont une en présence de la garante), contacts qui ont été autant d'occasion pour eux de s'approprier le projet et de faire leurs observations. Ce serait également occulter l'importance des visites du terminal méthanier organisées par le maître d'ouvrage, visites qui ont attiré plus de 6000 personnes depuis 2006.

### Les questions de compréhension

Un certain nombre de questions a concerné la compréhension du contexte technique et commercial du projet : chaîne du GNL, taille des navires, durée des escales, débit de déchargement, fonctionnement des installations existantes (maintien en froid des installations de déchargement, possibilité de recharger des navires, capacité du réseau GRTgaz...), capacité en exploitation par rapport à capacité nominale, nombre de salariés sur le site, etc.

### L'opportunité du projet

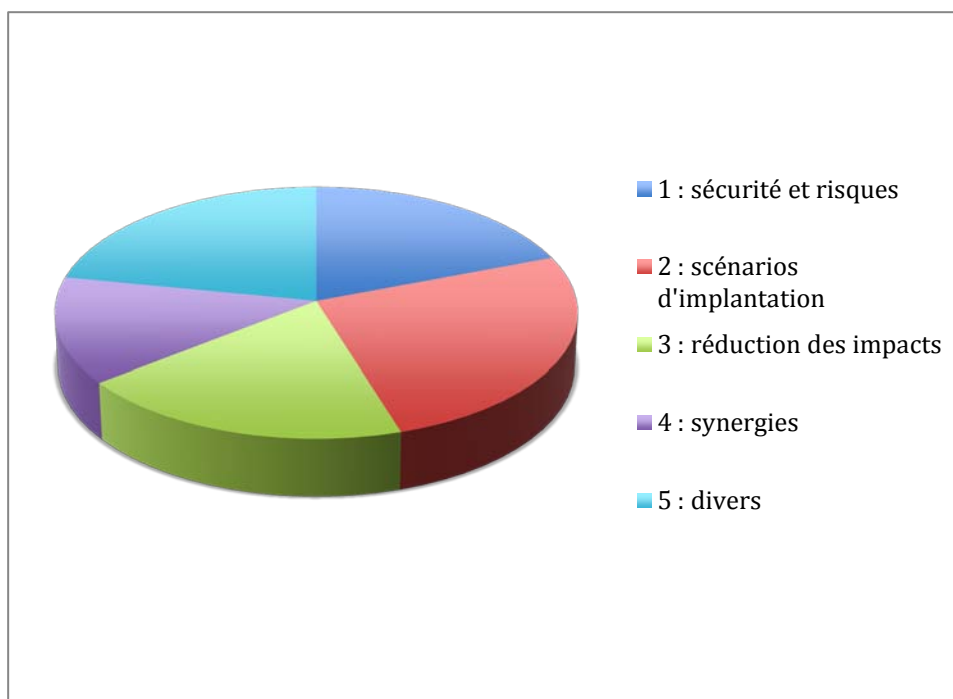
Globalement, l'opportunité du projet a été peu contestée. Pour autant, il a été demandé des précisions sur le marché du GNL (quel est-il aujourd'hui ? quel sera-t-il à l'échéance de réalisation du projet ? y a-t-il une influence de l'émergence des gaz de schiste aux Etats-Unis ?) et sur la façon dont s'articule le fonctionnement du terminal avec les demandes des clients. Pour faire suite à ces questions, il a notamment été précisé que, si la quasi-totalité de la capacité du terminal est commercialisée, ce sont les clients qui décident de son utilisation dans le temps et en quantité : par exemple, en 2011 et 2012, ce sont 50 à 60% de la

capacité du terminal qui ont été utilisés (4 milliards de m<sup>3</sup> de gaz par an) sur les 90% commercialisés de la capacité du terminal.

Au-delà de cette acceptation tacite de l'opportunité, l'analyse des remontées des questionnements et des avis des publics, toutes sources confondues, montre une forte convergence des sujets de préoccupation, ci-après regroupés en quatre catégories :

1. La sécurité et la maîtrise du risque industriel, garantissant notamment un usage dans la durée de la plage du Cavaou pour les activités de loisirs.
2. L'impact des différents scénarios d'implantation des nouveaux réservoirs.
3. La réduction des impacts liés au process de regazéification et la préservation du milieu marin dans le Golfe de Fos.
4. Les synergies à développer entre industries dans la ZIP de Fos.

Le graphique ci-dessous, construit à partir des prises de parole lors des réunions publiques, montre que ces catégories se distribuent de façon équilibrée :



## La sécurité et la maîtrise du risque industriel

Une question qui préoccupe les habitants de Fos-sur-Mer, fortement relayée par leur maire, est la suivante : en quoi l'implantation de ces nouveaux réservoirs peut-elle impacter l'usage de la plage du Cavaou toute proche ? Compte-tenu de la situation de la plage, enclavée au cœur d'un environnement accueillant des sites industriels SEVESO, la population s'inquiète explicitement de toute évolution de la réglementation en termes de sécurité qui viendrait menacer cet espace dédié aux loisirs.

En réponse, le maître d'ouvrage a exposé dans le détail, d'une part, la technologie employée dans la conception des réservoirs de GNL<sup>9</sup> et les mesures de précaution prises pour prévenir tout risque de fuite, d'autre part, les résultats des études de dangers et tout particulièrement les cercles de dangers associés aux réservoirs. Quel que soit le scénario présenté, ces cercles restent circonscrits à l'intérieur du cercle PPI<sup>10</sup> actuel<sup>11</sup>, et sont donc sans impact sur la limite de la zone de protection éloignée définie par l'arrêté préfectoral du 13 février 2012 qui crée une zone tampon entre le terminal et la plage du Cavaou. De plus, le scénario dimensionnant le PPI qui prend en compte une rupture du bras de déchargement des méthaniers n'est pas modifié par le projet CAPMAX puisqu'il n'y a pas d'augmentation du débit de déchargement des méthaniers.

## Les scénarios d'implantation des nouveaux réservoirs

Deux paramètres ont été mis en avant pour discuter les scénarios d'implantation des nouveaux réservoirs : d'une part, la localisation, d'autre part, la hauteur.

- En ce qui concerne la localisation, deux sujets :
  - Dans l'hypothèse d'une implantation au sud-est du site, le scénario « W » a fait débat : plébiscité par certains (parce que le plus intégré aux installations existantes et minimisant l'impact visuel en fonction de certains points de vue), il a été contesté par d'autres (parce que nécessitant un remblai important sur la mer). L'association ADPLGF a fait savoir par écrit sa préférence pour le scénario « L ».
  - Dans une logique d'éloignement de la plage du Cavaou, il a été demandé au maître d'ouvrage d'étudier des scénarios d'implantation au nord-ouest du site plutôt qu'au sud-est : Fosmax LNG a accédé à cette demande et a présenté deux scénarios alternatifs aux réunions d'approfondissement, un avec deux réservoirs de 110 000 m<sup>3</sup>, un avec un réservoir de 220 000 m<sup>3</sup>. Le maître d'ouvrage a fait savoir que ces implantations relevaient du possible mais présentaient toutefois des inconvénients qui les avaient fait écarter de prime abord : des raccordements aux installations

---

<sup>9</sup> Il a été précisé que les méthodes actuelles permettent de construire des réservoirs d'une capacité de 220 000 m<sup>3</sup>, sans saut technologique.

<sup>10</sup> PPI : plan particulier d'intervention.

<sup>11</sup> Le maître d'ouvrage a notamment rappelé que, pour des raisons de sécurité, les actuelles installations de procédé sont placées au centre du terminal.



existantes plus complexes induisant un coût plus élevé ; des contraintes et des risques sécurité pendant le chantier (construction à côté d'installations en exploitation) ; des impacts à approfondir concernant les industriels voisins.

- En ce qui concerne la hauteur, le scénario préconisant un réservoir unique en alignement des trois réservoirs existants (scénario « U ») a été contesté. En revanche, un réservoir unique de même hauteur au nord-ouest du site (scénario « OU ») n'a pas soulevé de question lors des réunions d'approfondissement.

## Les impacts maritimes

Dans la mesure où les process de regazéification (réchauffement du gaz liquide par les calories de l'eau de mer) impliquent un traitement de l'eau par injection d'hypochlorite de sodium, la troisième préoccupation récurrente des publics concerne la préservation de la qualité de l'eau du Golfe de Fos, et partant de la pérennité de la biodiversité marine, notamment des herbiers de posidonie et de la conchyliculture (anse de Carteau).

En première réponse, Fosmax LNG a rappelé les premiers résultats des mesures prescrites par l'arrêté préfectoral du 13 février 2012 : un état zéro des rejets du terminal a été fait en 2009 et des mesures ont ensuite été réalisées. Les résultats sont positifs au niveau du rejet (pas de dégradation du milieu) et, pour le plancton, des études récentes n'ont pas révélé d'effets néfastes<sup>12</sup>.

Le maître d'ouvrage a également présenté une modélisation des impacts thermiques croisant trois modes de fonctionnement du terminal et trois situations hydrométéorologiques : les résultats de ces premières simulations indiquent que les zones à enjeu majeur ne sont pas impactées (anse de Carteau, herbiers de posidonie, plage du Cavaou).

Pour autant, les publics ont interrogé le maître d'ouvrage sur les voies et moyens permettant de réduire la chloration par des procédés innovants ou des procédés alternatifs :

- Depuis fin 2011, une expérimentation est menée au terminal de Fos Tonkin consistant à moduler les injections d'hypochlorite de sodium selon la température de l'eau de façon à réduire l'impact de la chloration sur le milieu marin. Les premiers résultats de cette expérimentation sont encourageants mais méritent d'être confirmés sur le long terme. Si cette technique s'avérait concluante, elle pourrait être adaptée au process de regazéification du terminal de Fos Cavaou.
- D'autres procédés ont également été étudiés. Le plus prometteur consiste à recourir à des biopolymères issus de bactéries marines : ce système antifouling biologique fait actuellement l'objet d'un programme de recherche financé par le groupe GDF SUEZ.

---

<sup>12</sup>

Il a été rappelé que les modélisations effectuées dans le cadre du dossier de demande d'autorisation d'exploiter du terminal de Fos Cavaou cumulent les effets de toutes les activités industrielles locales sur le Golfe.

## Les synergies industrielles

Enfin, des interrogations se sont exprimées vis-à-vis d'autres projets industriels qui pourraient voir le jour sur la ZIP de Fos, spécialement des projets implantés à proximité du terminal, voire dans l'enceinte du site, dont l'activité serait connexe à celle du terminal, avec utilisation des frigories libérées par le process de regazéification du GNL. En effet, les synergies industrielles présentent aux yeux des publics des avantages non seulement d'un point de vue environnemental mais également d'un point de vue économique.

Cette question thématique n'est pas nouvelle, Elengy ayant mis en œuvre très tôt, dès 1972, des synergies industrielles entre le terminal méthanier de Fos Tonkin et l'usine d'Air Liquide toute proche, avec la mise en place d'une boucle d'azote et d'une boucle fermée d'eau douce<sup>13</sup> qui permettent de valoriser les frigories du terminal méthanier. De même, Elengy a développé deux synergies au terminal de Montoir-de-Bretagne (une boucle d'eau avec une cogénération gaz pour la production d'électricité et la récupération des eaux chaudes d'une centrale électrique à cycle combiné gaz implantée à proximité du terminal).

Concernant précisément le projet CAPMAX :

- Du point de vue environnemental, le maître d'ouvrage a indiqué que cette piste avait été explorée via une hypothèse de rapprochement avec Cycofos, centrale de production d'électricité à partir de gaz naturel, également filiale du groupe GDF SUEZ. Or, si les conclusions de l'étude exploratoire montrent que la synergie est possible (débits équivalents, température adaptée), elles mettent aussi en avant des inconvénients en termes de coûts (travaux) et des inconvénients liés à un mode de fonctionnement différent pour les deux unités (intermittent pour Cycofos, continu pour le terminal méthanier), avec une incertitude sur les impacts maritimes liée à la variation de la qualité des eaux rejetées en provenance tantôt de Cycofos, tantôt du terminal. Pour autant, Fosmax LNG entend poursuivre la recherche d'un intérêt commun avec les industriels voisins, notamment le site d'Arcelor-Mittal et le site d'Esso, sous réserve de la compatibilité des procédés, de la régularité des échanges thermiques<sup>14</sup> et de la faisabilité économique.
- Du point de vue économique, plusieurs pistes sont à explorer dans différents domaines d'activité (gaz de l'air, data-center, industrie agroalimentaire, etc.) : Fosmax LNG et Elengy vont naturellement s'associer à toute réflexion menée par le GPMM et les acteurs

---

<sup>13</sup> De l'azote est envoyé par Air liquide dans un échangeur installé sur le terminal où il est refroidi à -150°C par du GNL. Cet azote permet ensuite d'alimenter en froid l'usine d'Air Liquide pour la liquéfaction des gaz de l'air. Une boucle d'eau douce refroidie par du GNL permet également le refroidissement des compresseurs d'Air liquide. Pour le terminal méthanier, ces échanges contribuent à la regazéification du GNL. Elengy et Air Liquide ont réinvesti de façon significative en 2009 pour pérenniser sur le long terme le fonctionnement de ces synergies.

<sup>14</sup> A ce sujet, l'activité de Cycofos est soumise à aléas : la centrale est actuellement « mise sous cocon » pour une période indéterminée, c'est-à-dire arrêtée mais pas définitivement fermée...

territoriaux, dont le SAN Ouest Provence, visant à valoriser les frigos (sachant que cette synergie pourrait concerner soit le terminal de Fos Cavaou, soit le terminal de Fos Tonkin, en fonction des projets d'implantation de ces éventuelles nouvelles activités sur la ZIP de Fos). Pour autant, le maître d'ouvrage insiste sur l'importance de pouvoir disposer de garanties sur la pérennité de ces activités avant d'amorcer tout projet nécessitant des investissements lourds.

Fosmax LNG, en rappelant que toute synergie doit assurer une compatibilité des procédés et permettre à chaque opérateur de fonctionner indépendamment, s'est déclaré prêt à étudier toute demande de synergie industrielle. Cette question s'adresse également au GPMM en tant qu'aménageur de la ZIP.

## VII - LES SUITES DONNEES A LA CONCERTATION

A l'issue de cette concertation, le maître d'ouvrage va poursuivre les études sur les scénarios. Le choix d'une solution définitive sera à trouver dans un compromis entre les contraintes techniques, commerciales, environnementales et économiques.

Pour continuer le dialogue avec les publics et la communication des résultats des études, et au-delà de la réponse aux demandes d'information individuelles, Fosmax LNG et Elengy poursuivront l'information des parties prenantes via la CLIé qui se réunit une fois par an au minimum.

Par ailleurs, Elengy et Fosmax LNG poursuivront les contacts avec les différents acteurs du territoire et présenteront en tant que de besoin les évolutions du projet dans les différentes instances de concertation locales, notamment celles du Conseil de développement du GPMM qui associent acteurs institutionnels, industriels et associations.

# ANNEXE 1 : COMMUNIQUE DE PRESSE DU 18 MARS 2013



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **PROJET D'AUGMENTATION DES CAPACITÉS DU TERMINAL MÉTHANIER DE FOS CAVAOU (CAPMAX) : CONCERTATION PUBLIQUE DU 25 MARS AU 5 JUIN 2013**

Fos-sur-Mer, le 18 mars 2013,

Fosmax LNG étudie actuellement la possibilité d'augmenter la capacité du terminal méthanier de Fos Cavaou afin de satisfaire la demande d'importation de ses clients à l'horizon 2020 et continuer à contribuer à la sécurisation des approvisionnements en gaz naturel de la France et de l'Europe.

Avec ses trois réservoirs d'une capacité totale de 330 000 m<sup>3</sup> de GNL\*, le terminal méthanier de Fos Cavaou dispose aujourd'hui d'une capacité de regazéification et donc d'émission de gaz sur le marché national de 8,25 milliards de mètres cubes par an (Gm<sup>3</sup>/an). Cette capacité pourrait être portée à 16,5 Gm<sup>3</sup>/an et nécessiterait la construction, dans l'enceinte actuelle du terminal, d'un ou deux réservoirs supplémentaires, ainsi que des équipements techniques de regazéification.

Dans le cadre de ce projet CAPMAX, Fosmax LNG invite les parties prenantes à participer à une concertation publique, recommandée par la Commission nationale du débat public (CNDP) dans sa décision du 3 octobre 2012. Elle se déroulera du **25 mars au 5 juin 2013** avec pour objectifs :

- d'informer sur l'avancement et le contenu des premières études menées par le maître d'ouvrage sur le projet, et en particulier sur les différentes hypothèses encore ouvertes ;
- de recueillir l'ensemble des avis, remarques, questions et suggestions pour enrichir ces premiers résultats et les approfondir au cours des phases ultérieures du projet.

Mme Sylvie Monnet ([monnetgarant@gmail.com](mailto:monnetgarant@gmail.com)) a été nommée par la CNDP en qualité de personnalité indépendante « *garante de la mise en œuvre de la concertation recommandée sur le projet* ».

Plusieurs moyens sont mis à disposition du public pour s'informer et prendre part à la concertation :

- Les réunions publiques :

Trois réunions publiques de présentation :

- 25 mars à 18h30 à Fos-sur-Mer – Théâtre
- 9 avril à 18h30 à Port-de-Bouc – salle des Aiguades
- 10 avril à 18h30 à Port-Saint-Louis-du-Rhône – salle Marcel Pagnol

Contact presse : [sandrine.hohl@elengy.com](mailto:sandrine.hohl@elengy.com) / + 33 (0)1 46 52 34 18 - +33 (0)6 77 85 54 86

Une société de GDF SUEZ



Deux réunions consacrées à l'approfondissement de certains thèmes, déterminés en fonction des échanges au cours des réunions publiques de présentation :

- 21 mai à 18h30 à Port-de-Bouc – salle des Aiguades
  - 29 mai à 18h30 à Fos-sur-Mer – Maison de la Mer.
- Le site internet du maître d'ouvrage ([www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)) où le public pourra s'informer et s'exprimer sur le projet via notamment :
    - le dossier du maître d'ouvrage et sa synthèse
    - un espace d'expression pour permettre au public de déposer des avis sur le projet et de poser des questions auxquelles le maître d'ouvrage répondra en ligne.
  - Les visites du terminal méthanier de Fos Cavaou consacrées au projet :
    - 13 avril de 10h à 12h
    - 16 mai de 17h30 à 19h30Inscriptions au 04 42 05 73 46.

\* Le gaz naturel liquéfié (GNL) correspond à du gaz naturel rendu liquide par refroidissement à moins 160°C. Pour une même quantité de gaz naturel, le volume du GNL est environ 600 fois inférieur à celui de son état gazeux. Le transport du gaz naturel sous forme liquide à pression atmosphérique permet aux navires d'acheminer des quantités importantes d'énergie : un moyen de transport efficace et compétitif pour diversifier les sources et les routes d'approvisionnement et accéder à des réserves de gaz éloignées.

*À propos de Fosmax LNG : Société propriétaire du terminal méthanier de Fos Cavaou, Fosmax LNG est au service de tous les acteurs qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié (GNL) pour approvisionner le marché français et les marchés européens connectés au réseau de transport français. Fosmax LNG est une filiale d'Elengy à 72 % et de Total à 28 %. Elengy, société de GDF SUEZ, est le 2ème opérateur européen de terminaux méthaniers qui exploite les trois terminaux méthaniers français : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou sur la Méditerranée.*

**Chiffres clés 2012 :**

Capacités de regazéification	8,25 milliards de m <sup>3</sup> /an
Capacités de stockage	330 000 m <sup>3</sup>
Navires reçus	57
Clients	11

Contact presse : [sandrine.hohl@elengy.com](mailto:sandrine.hohl@elengy.com) / + 33 (0)1 46 52 34 18 - +33 (0)6 77 85 54 86

Une société de GDF SUEZ

## ANNEXE 2 : RETOMBÉES PRESSE

Publication	Date	Titre
Energie2007.fr - TMFCV	11/10/2012	Fos Cavaou – Pas de débat public
BIP	15/10/2012	Fos Cavaou – Le projet de doublement de la capacité évite le débat
Le Marin	19/10/2012	Deux bacs de gaz de plus mais pas de débat public
Wikibee	19/11/2012	Wikibee – Les projets d'Elengy font débat
Le Marin	30/11/2012	CAPMAX voit deux fois plus grand
Wikibee.fr	05/12/2012	Les projets d'Elengy font débat
Site de la ville de Fos	15/03/2013	Annonce des réunions de concertation
La Provence	16/03/2013	Annonce des réunions de concertation dans l'édition Fos-sur-Mer
La Provence	16/03/2013	Annonce des réunions de concertation dans l'édition La Provence-Arles
Site de Ouest Provence	18/03/2013	Annonce des réunions de concertation du projet CAPMAX
Mensuel de la ville de Fos	19/03/2013	Annonce de la réunion de concertation
La Provence	25/03/2013	Fos-Cavaou va mettre les gaz
Site internet La Provence	25/03/2013	Fos Cavaou – doubler les capacités du terminal méthanier de Cavaou
Site UMF	25/03/2013	CAPMAX SUR 2020
Maritima Info Radio	25/03/2013	Annonce réunions publiques – journal de 7h
Maritima TV	25/03/2013	Annonce concertation + interview Hubert Greiveldinger
Site de l'AFG	27/03/2013	Information concertation publique
Site wk-transport-logistique	29/03/2013	Un projet d'agrandissement du terminal méthanier soumis à concertation publique
Agenda13.playadz.com	03/04/2013	Concertation publique sur l'extension du terminal méthanier
Les Echos	04/04/2013	De vastes projets d'investissement sur le port de Fos-sur-Mer
LNG	04/04/2013	Consultation launched on expansion of Fos Cavaou LNG terminal
Port Finance International	05/04/2013	500 M€ expansion project at Fosmax LNG
Maritima site web	11/04/2013	Port Saint Louis – Le terminal de Fos en réunion publique
La lettre Sud info	15/04/2013	Fosmax LNG dévoile ses pistes pour Cavaou dans la quasi indifférence
Site de la ville de Fos	02/05/2013	Consultation publique pour l'agrandissement du terminal méthanier
Maritima TV	14/05/2013	Emission TV 30 minutes – « La revue »
La Provence	17/05/2013	Annonce des réunions d'approfondissement dans l'édition Fos-sur-Mer
La Provence	17/05/2013	Annonce des réunions d'approfondissement dans l'édition La Provence-Arles
Wikibee	11/06/2013	Fos CAPMAX : ça avance

Les retombées presse de l'automne 2012 font suite à l'annonce de la décision de la CNDP. L'article Wikibee du 19 novembre 2012 fait suite à la CLIé Elengy sur le projet (15 novembre 2012). Les articles du printemps font écho à la communication presse de mars 2013 puis aux réunions publiques.