

Les + du projet

Un territoire + accessible et + attractif

Le prolongement de la ligne 11 proposera des correspondances performantes entre les différents modes de transports : le tramway T1, le RER E et le réseau de bus. Le territoire ainsi mis en réseau sera plus accessible, plus rapidement, depuis tous les points de la métropole (Paris, Bobigny, Val de Fontenay, l'ouest parisien...). La desserte de secteurs en développement permettra d'améliorer durablement son attractivité.

Un mode de transport + respectueux de l'environnement

Le métro fonctionne à l'électricité et émet peu de polluants atmosphériques. Le report modal contribuera à la qualité de vie des habitants en diminuant la pollution automobile et le bruit.

Des parcours + rapides et + confortables

Le prolongement de la ligne 11 permettra d'accéder dans un délai plus court au réseau structurant de transports en commun de la région tout en améliorant le confort des usagers durant leur transport. L'arrivée du métro diminuera le trafic routier du secteur et la qualité de service du réseau de bus en sera améliorée.

- Boissière <> Châtelet : 22 min (50 min aujourd'hui)
- Place Carnot <> République : 15 min (26 min actuellement)
- Hôpital <> Mairie des Lilas : 6 min (15 min actuellement)
- Boissière <> Mairie des Lilas : 8 min (23 min actuellement)

Le coût et le financement

Le coût du projet est estimé à 820 M€ pour les infrastructures et à 140 M€ pour le matériel roulant. En fonction des financements mobilisables, une réalisation en deux temps pourrait être envisagée aux stations Hôpital ou Place Carnot. 10 M€ sont prévus dans le cadre du Contrat de Projets État/Région 2007-2013 pour le financement des études sur le prolongement.

M 11

Donnez votre avis

Concertation publique
6 sept. > 8 oct. 2010

Moment de dialogue et d'échanges, la concertation a pour objectifs d'informer et de recueillir les remarques et avis de tous sur le projet.

Elle se déroule sous l'égide d'un garant, désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP), M. Jean-Pierre Tiffon. Personnalité indépendante, il est chargé de veiller à la libre expression des différentes opinions et à la qualité de l'information.

INFORMEZ-VOUS !

Pour tout savoir sur le projet, ses caractéristiques et ses avantages, des **expositions** seront proposées dans les mairies des **Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois**.

Des documents d'information (dossier de concertation et dépliant) seront également disponibles dans les mairies, les lieux d'exposition, lors des réunions publiques et des rencontres.

EXPRIMEZ-VOUS !

4 réunions publiques seront organisées au plus près des populations concernées.

Réunions ouvertes à tout le monde.

>>> **Rosny-sous-Bois / Noisy-le-Sec**

Mardi 7 sept. à 19h
Centre commercial Domus
16, rue de Lisbonne

>>> **Romainville**
Jeudi 16 sept. à 19h
Le Trianon
71, place Carnot

>>> **Montreuil**
Mardi 21 sept. à 19h
Gymnase Boissière
171, bd Aristide Briand

>>> **Rosny-sous-Bois**
Lundi 4 oct. à 19h
Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville
20, rue Rochebrune

3 rencontres sur les lieux de vie seront proposées en présence de l'équipe projet, à votre disposition pour répondre aux questions.

>>> **Marché couvert des Lilas**
Mercredi 8 sept. - 9h > 12h
>>> **Centre social du Londeau**
Lundi 27 sept. - 14h30 > 17h
3, rue P. Verlaine - Noisy-le-Sec
>>> **Marché Fabien - Montreuil**
Vendredi 1^{er} oct. - 11h > 14h

Vous pouvez également exprimer votre avis sur le registre de concertation ouvert dans les mairies ou sur le site internet :

www.prolongementligne11est.fr

Contactez le garant :

garant_concertationligne11@stif.info

Prolongement de la ligne 11 à l'est

M 11 Concertation publique



Donnez votre avis

6 sept. > 8 oct. 2010



esprit public © DREIF / J.M. Gobry, RATP, DR

www.prolongementligne11est.fr

En bref...

Prolongée d'environ 6 km de son actuel terminus Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, la ligne 11 du métro reliera les communes des Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois. Elle offrira des correspondances performantes avec le RER E, la ligne de tramway T1, le métro et le bus. Elle participera ainsi au développement d'un territoire en devenir qui accueille des projets à fort rayonnement. Sa mise en service est prévue pour 2019. La concertation qui s'engage va permettre de vous informer et de recueillir votre avis sur le projet.

Le calendrier

2010

Concertation

2011

Schéma de principe

2012

Enquête publique

Fin 2013

Démarrage prévisionnel des travaux

2019

Mise en service prévisionnelle

> La Région Île-de-France

investit chaque année près de 1,5 milliard d'euros dans l'organisation et l'amélioration des transports d'Île-de-France. Elle cofinance les études de prolongement de la ligne 11.

> **L'État** participe au développement des transports collectifs en Île-de-France. Dans le cadre du Contrat de Projets État/Région 2007-2013, l'État investit notamment dans les prolongements de lignes de métros. L'État cofinance les études du prolongement à l'est de la ligne 11 du métro.

> **Le Conseil général de la Seine-Saint-Denis** participe au développement, au bon fonctionnement et à l'amélioration des réseaux de transports en commun.

> **La RATP** est l'un des exploitants du réseau de transports publics d'Île-de-France. Elle a réalisé les études techniques et a estimé les coûts et délais de réalisation du projet.

Les acteurs

> **Le STIF** (Syndicat des Transports d'Île-de-France) est l'autorité organisatrice des transports de voyageurs en Île-de-France. Il décide des projets de développement des transports en commun, détermine l'offre de transport et la tarification.



Les tracés étudiés

- >> **Deux tracés sont étudiés.** Le prolongement commence par un tracé commun entre les stations Mairie des Lilas et Hôpital puis se poursuit par deux hypothèses de passage entre les stations Hôpital et Rosny-Bois-Perrier.
- >> Le **tracé 1** comporte **5 stations**. Il est entièrement réalisé en tunnel.
- >> Le **tracé 2** dispose d'une **station supplémentaire** par rapport au tracé 1. Il dessert le quartier du Londeau. Sa réalisation nécessite la création d'un viaduc entre la station Boissière 2 et l'échangeur autoroutier A3/A86.
- >> **Des correspondances** sont prévues à la station Place Carnot avec le **tramway T1** prolongé à Val de Fontenay ainsi qu'à Rosny-Bois-Perrier avec le **RER E**.

Chiffres clés

- 6 km de prolongement
- 1 métro toutes les 105 secondes en heure de pointe
- 9500 voyageurs supplémentaires en heure de pointe
- 5 voitures par rame
- Large amplitude de service : 5h30 - 1h00 (étendue le vendredi et le samedi)

Un nouvel atelier pour la ligne 11

Exigu et situé sur le tracé du prolongement de la ligne 11, l'actuel atelier situé aux Lilas ne peut pas être conservé. Après études, deux sites ont été identifiés à Rosny-sous-Bois et à Noisy-le-Sec. Son intégration dans l'environnement fera l'objet d'une attention particulière.